



**Stanowisko
Zgromadzenia Ogólnego
Śląskiego Związku Gmin i Powiatów
z dnia 7 grudnia 2017 r.**

w sprawie: zmniejszenia puli środków na „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019”

Uchwałą Nr 154/2015 z dnia 8 września 2015 r. Rada Ministrów przyjęła dokument pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019”, zakładający poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych oraz standardu lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. Głównym celem, do którego ma dążyć minister właściwy ds. transportu poprzez realizację Programu jest wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego w infrastrukturze drogowej. Cel ten ma być systematycznie osiągany poprzez tworzenie bezpiecznej, spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym. Zgodnie z założeniami Programu narzędziem umożliwiającym osiągnięcie celów ma być dofinansowanie zadań na drogach gminnych i powiatowych wynikających z potrzeb bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przyjętym Programie przewidziano wydatki budżetu Państwa na jego realizację w wysokości 4 mld zł. Szczegółowo podział przeznaczonych na dotacje kwot wydatków budżetu Państwa przedstawiał się następująco: w roku 2016 – 800 mln zł, w roku 2017 – 1 mld zł, w roku 2018 – 1,1 mld zł oraz w roku 2019 – 1,1 mld zł. Uchwałą Nr 159/2016 z dnia 16 grudnia 2016 r. Rada Ministrów zmieniła „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019” w ten sposób, że dotacje budżetu Państwa w roku 2016 wyniosły 800 mln zł, w roku 2017 – 800 mln zł, w roku 2018 mogą wynieść 1,1 mld zł oraz w roku 2019 – 1,1 mld zł. Tym samym Rada Ministrów obniżyła znacznie już wydatki na rok 2017 o 200 mln zł. Projekt uchwały Rady Ministrów z dnia 19 września 2017 r., zmieniającej „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019” ponownie zakłada zmniejszenie wydatków na realizację programu, w ten sposób, że na rok 2018 przewidziano pulę 800 mln zł, co oznacza kolejne obniżenie o 300 mln zł w stosunku do kwoty zakładanej przy stanowieniu Programu. Co prawda, proponowana uchwała zmieniająca zakłada na rok 2019 wydatki rzędu 1,4 mld zł (tj. podniesienie o 300 mln zł w stosunku do kwoty zakładanej przy stanowieniu Programu), jednak nie ma żadnych gwarancji, że kwota ta zostanie utrzymana. Rada Ministrów w przyszłym roku może po raz kolejny zmienić wydatki na realizację Programu.

Rozbudowa i przebudowa infrastruktury drogowej jest kosztowna, do takich inwestycji samorządy muszą się odpowiednio wcześniej przygotować, dlatego też wieloletni Program powinien wykazywać się stabilnością w zakresie dofinansowania inwestycji. Trudno planować, kiedy okazuje się, że co roku Rada Ministrów zmniejsza wysokość dotacji na realizację Programu. W związku z powyższym sprzeciwiamy się zmniejszeniu po raz kolejny puli środków na „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019”, a jednocześnie wnioskujemy o przeanalizowanie możliwości powrotu do poprzednich kryteriów rozdziału środków dostępnych w ramach Programu.

Arkadiusz Chęciński

Przewodniczący
Zgromadzenia Ogólnego